

EPOKOAT EPOXY PAINT

Víceúčelový epoxidový nátěr.

Dvousložkový barevný epoxidový nátěr pro interiérové, vysoce odolné pojezdové nátěry.

Vhodný pro pojezd těžkých vozidel, jako jsou vysokozdvížné vozíky. Lze jej použít jako finální úpravu podlah a svislých stěn jako alternativu k obkladům v prostředích, kde jsou vyžadovány spojitě bez spár.

VÝHODY

- Rychlá a snadná aplikace.
- Lze aplikovat svisle i vodorovně.
- Pochozí a protiskluzový.
- Odolný vůči solím, olejům, naftě a benzínu.
- Omyvatelný vodou a snadno se čistí.
- Vysoce hygienické povrchy.
- Poskytuje celistvý povrch bez spár.
- Umožňuje pojezd vozidel.

VÝDATNOST / SPOTŘEBA

- Celkem **0,30kg/m²** ve dvou vrstvách.
- Bez ohledu na počet nátěrů je povinné dodržet předpokládanou konečnou výdatnost, aby byla zajištěna tloušťka zaručující trvanlivost konečné úpravy.

BARVA

- Bílá, šedá, červená, zelená.
- Pro množství nad 300 kg lze na vyžádání vyrobit vlastní barvy.

BALENÍ

- Složka A – kovový kbelík 5 kg.
- Složka B – plastový kbelík 0,75 kg.
- Palety:
 - Složka A – 20 kartonů (po 5 kusech).
 - Složka B – 4 kartony (po 25 kusech).

OBLASTI POUŽITÍ

Produkt navržený pro vytvoření vysoce odolných průmyslových pojezdových nátěrů, vhodný také pro pojezd těžkých vozidel, jako jsou vysokozdvížné vozíky. Produkt je rovněž vhodný pro realizaci bezspárových podlah jako alternativa k obkladům v prostředích, kde je vyžadována

vysoká úroveň hygieny a čistoty (koupelny, kuchyně, laboratoře atd.). Vhodné pro vnitřní prostory.

SKLADOVÁNÍ

Produkt musí být skladován v původních těsně uzavřených obalech na dobře větraném místě, chráněný před slunečním zářením, vodou a mrazem, při teplotách mezi +5°C a +35°C. Doba skladování 12 měsíců.

PŘÍPRAVA PODKLADU

- Podklad musí být zcela vytvrzený a mít dostatečnou pevnost.
- Povrch musí být důkladně čistý, dobře zpevněný, bez drolivých a uvolněných částí a dokonale rovný.
- K čištění nepoužívejte benzín ani naftu.
- V případě silně poškozeného povrchu se doporučuje mechanické čištění.
- Jakékoli praskliny nebo zhoršené části podkladu musí být před aplikací produktu opraveny.
- Spáry, pokud existují, musí být dokonale čisté, aby se odstranily veškeré nečistoty uvnitř.
- Před aplikací produktu se doporučuje zakrýt všechny prvky, které nemají být natřeny.

Beton

- V přítomnosti poškozeného a drolivého betonu zajistěte opravu pomocí **Rebuild40 R4** (viz technický list).
- Na podklady přiléhající k zemi nebo vlhké podklady aplikujte parozábranu **Vaposhield** (viz technický list).
- Na nevhlké hladké betonové povrchy aplikujte **Grip Primer** (viz technický list).
- U podkladů neuvedených v technickém listu kontaktujte technické oddělení Diasen.

MÍCHÁNÍ

- V závislosti na stupni absorpce podkladu a okolních podmínkách se doporučuje dávkovat správné množství etylalkoholu potřebné k dosažení správné přilnavosti (uvedené množství etylalkoholu je orientační).
- Důkladně promíchejte obě složky (A+B) nátěru Epokoat Epoxy Paint, dokud nezískáte homogenní směs.
- Použijte veškeré tužidlo (složku B), aby mohl produkt zcela zreagovat.
- V případě potřeby naředte až 10 % čistého stavebního etylalkoholu.
- Použijte profesionální míchadlo. Do směsi nikdy nepřidávejte cizí složky.
- Po smíchání musí být produkt aplikován do 30 minut, po uplynutí této doby se může rychle znehodnotit.

APLIKACI

- Produkt Epokoat Epoxy PAINT se aplikuje ve dvou vrstvách.
- První nátěr naneste válečkem s krátkým vlasem nebo štětcem, přičemž dbejte na dodržení výdatnosti **0,10kg/m²**.
- Po zaschnutí prvního nátěru (cca 6 hodin při 23°C a 50 % relativní vlhkosti) naneste druhý nátěr, dokud nedosáhnete celkové výdatnosti. Pro lepší výsledek a homogennější nátěr se doporučuje křížové nanášení vrstev.
- Mezi aplikací prvního a druhého nátěru se doporučuje uplynout maximálně 24 hodin. Po zaschnutí je produkt velmi hladký, což nemusí zaručit dokonalou přilnavost druhé vrstvy.

Ošetření dilatačních spár

- Jakmile je Epokoat Epoxy Paint zcela suchý, vyplňte dilatační spáry polyuretanovým tmelem **Diaseal Strong** (viz technický list).

DOBA SCHNUTÍ

- Při teplotě 23°C a 50 % relativní vlhkosti produkt zcela vyschne za 24 hodin a pro pojezd vozidel je vhodný po 7 dnech.
- Chraňte produkt adekvátně před kontaktem s vodou po dobu nejméně 7 dnů.
- Doba schnutí je ovlivněna relativní vlhkostí prostředí a teplotou a může se výrazně lišit.
- Při aplikaci s vyšší výdatností, než se očekává, může být doba schnutí výrazně delší.

DOPORUČENÍ

- Neaplikujte při teplotách prostředí a podkladu pod +5°C a nad +30°C.
- Během léta aplikujte produkt v chladnějších hodinách dne.
- Neaplikujte při hrozícím nebezpečí mrazu nebo při relativní vlhkosti nad 70 %.
- Epokoat Epoxy Paint aplikujte na zcela suché povrchy.

ČISTĚNÍ

- Použité nářadí lze mýt nitroředidlem.

BEZPEČNOST

- Při manipulaci vždy používejte osobní ochranné pomůcky a řádně se řiďte bezpečnostním listem produktu.

TECHNICKÉ ÚDAJE A VLASTNOSTI*

Vlastnost / Parametr	Hodnota	Měrná jednotka	Norma	Výsledek / Zařazení

Vydatnost	0,30 ve dvou vrstvách	kg/m^2	-	-
Vzhled	tekutý	-	-	-
Barva	šedá, červená, zelená	-	-	-
Ředění	v případě potřeby max. 10 % čistého stavebního etylalkoholu	-	-	-
Doba zpracovateln osti (pot life) ($T = 23^{\circ}C$; R.V. 50 %)	30	minut	-	-
Čekací doba mezi 1. a 2. vrstvou ($T = 23^{\circ}C$; R.V. 50 %)	mezi 6 a 24	hodin	-	-
Teplota aplikace	+15 / +35 (resp. +59 / +95 °F)	°C / °F	-	-
Maximální vlhkost	70	%	-	-
Doba schnutí ($T = 23^{\circ}C$; R.V. 50 %)	24	hodin	-	-

Pojezd vozidel po	7	dnů	-	-
Skladovatelno st	12 měsíců v původním obalu v suchu	měsíců	-	-
Balení	Složka A – kovové kbelíky 5 kg; Složka B – plastové kbelíky 0,75 kg	kg	-	-
Odolnost vůči solím	-	-	-	výborná
Odolnost vůči olejům, naftě a nestagnujícím u benzínu	-	-	-	výborná
Odolnost vůči nestagnujícím rozpouštědlům	-	-	-	dobrá
Odolnost vůči silným kyselinám (max. koncentrace 10 %)	-	-	-	dobrá

Odolnost vůči organickým kyselinám	-	-	-	slabá
Odolnost vůči cyklům mrazu a tání	50 cyklů od -15 °C do +15 °C	-	UNI EN 202	beze změny
Propustnost vodní páry	$\mu = 4630$	-	UNI EN 7783	-

* Tyto údaje, přestože byly získány podle standardizovaných zkušebních metod, jsou orientační a mohou se měnit v závislosti na konkrétních podmínkách na stavbě.

